

MOBILITY

TRAFFICO



## SMI

GESTIONE E CONTROLLO DEL  
MONITORAGGIO INTEGRATO

### CARATTERISTICHE GENERALI

**SMI** (Sistema Monitoraggio Integrato) è una piattaforma software multimediale che offre ai Gestori dell'infrastruttura stradale uno strumento strategico a livello centrale studiato appositamente per controllare e migliorare le prestazioni operative degli impianti di campo; gestire tutte le informazioni rilevate; per la gestione della mobilità a supporto del processo decisionale.

La natura aperta della piattaforma **SMI**, la sua peculiare integrabilità, modularità ed espandibilità, sono caratteristiche che fanno di **SMI** uno strumento estremamente flessibile, in grado di gestire diverse tecnologie di campo e, quindi, assecondare esigenze di progetto e infrastrutture di trasporto molto diverse.

**SMI** opera e s'interfaccia all'utente, in modo semplice e flessibile; gestisce in tempo reale, colleziona, elabora e visualizza in modo intelligente tutte le diverse informazioni e i grandi volumi di dati provenienti dai sistemi di monitoraggio su strada (livelli di servizio, flussi di traffico, lettura targhe, parametri meteorologici-stradali, immagini di contesto, messaggi di allerta, informazioni di diagnostica, ecc.).

Il software utilizza i dati storici, avvalendosi dei sistemi di gestione di base dei dati DBMS, per l'analisi statistica

del comportamento della rete stradale e dell'utenza.

**SMI** supervisiona e controlla automaticamente e continuamente la corretta operabilità della rete telematica periferica, attraverso un avanzato sistema di diagnostica e risoluzione automatica dei guasti.

**SMI** mette a disposizione un insieme di strumenti software di "Trouble Ticketing" che consentono al personale preposto alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) di pianificare gli interventi, ottimizzare e verificare l'operatività dei tecnici.

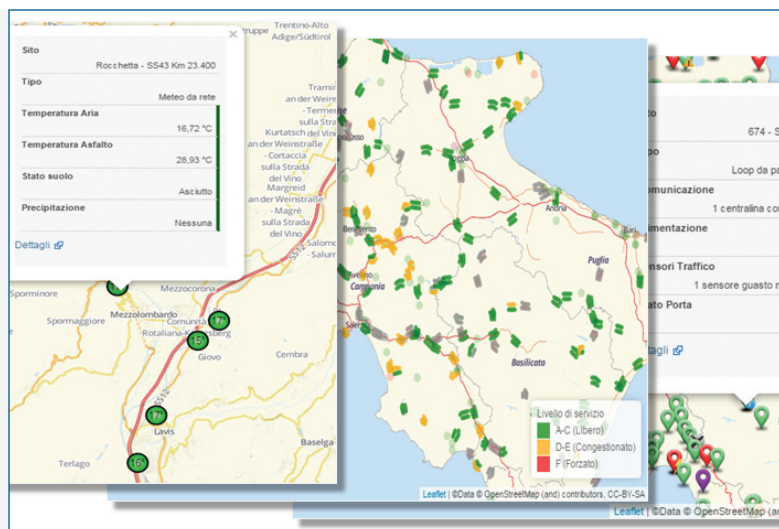
L'interfaccia grafica utente (GUI) "user friendly" interconnette l'Operatore con la sistemistica di campo, rappresentata e localizzata su una geografica interattiva attraverso delle icone dinamiche.

La GUI permette la visualizzazione, in tempo reale, spaziale e di dettaglio, dello stato dell'intero parco di sistemi e tecnologie di campo; inoltre, permette di operare da remoto, con un click, azioni di correzione e ripristino dei guasti.

Il software implementa il protocollo DATEX II per la messa a disposizione dei dati raccolti a sistemi terzi.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Applicativo WEB based con interfaccia cartografica
- Capacità di gestione di grandi quantità d'informazioni e di dati eterogenei
- Struttura modulare, integrabilità e scalabilità
- Sistema di gestione della manutenzione mediante Trouble-Ticketing
- Implementazione protocollo DATEX II



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### ARCHITETTURA

- Aperta
- Modulare
- Integrabile

### REQUISITI DI SISTEMA

- Connessione alla rete Internet
- Web browser (Microsoft Internet Explorer; Mozilla Firefox; Chrome; ecc.)
- I cookies del Browser devono essere attivi
- Adobe Flash Player installato

### ESPORTAZIONE DEI DATI

- Tutti i report sono esportabili in: Word, Excel, Pdf, CSV.

### PROTOCOLLO PER LA CONDIVISIONE DEI DATI

- DATEX II

### INTERFACCIA UTENTE

- Applicativo WEB based
- Accesso tramite nome utente e password
- Vista su mappa con i punti d'installazione degli impianti
- Icone interattive dinamiche per la gestione e il controllo del singolo impianto

### PRINCIPALI FUNZIONALITÀ

- Supervisione e controllo diretti dell'impiantistica di campo
- Monitoraggio delle merci pericolose (opzionale)
- Monitoraggio del traffico
- Monitoraggio dei parametri meteo-stradale
- Generazione allarmi
- Sistema di "Trouble Ticketing" per la gestione della manutenzione degli impianti

### ANALISI STATISTICHE

- Distribuzione veicoli e della velocità.
- Andamento dei flussi di traffico.
- Curva di flusso della trentesima ora.
- Curva della frequenza di flusso.