

MOBILITY

TRAFFICO



MOBILTRAF 300

CONTATORE E CLASSIFICATORE
DEL TRAFFICO

CARATTERISTICHE GENERALI

MobilTraf 300 è un apparato ad alte prestazioni per il conteggio e la classificazione del traffico stradale, in particolare in ambito extraurbano (velocità di percorrenza medio / alte), oltre che in ambito urbano e lungo le piste ciclabili (conteggio di biciclette e pedoni).

Il sensore impiega le più recenti tecnologie nel campo delle microonde, dell'analisi dei segnali e delle comunicazioni; offrendo contemporaneamente grande flessibilità d'impiego, basso consumo energetico ed elevata precisione di misura.

MobilTraf 300 è alimentabile a batteria, con un'autonomia di funzionamento fino a venti giorni, per impieghi temporanei; a pannello fotovoltaico oppure a rete (230 V / 50 Hz), per campagne di rilevamento permanenti.

Per la comunicazione in locale, con o senza cavo, l'apparato è dotato di una porta USB e di un modulo Bluetooth®.

Per i collegamenti da remoto la comunicazione avviene tramite la rete cellulare utilizzando il modulo opzionale GSM / GPRS interno al sensore.

Utilizzando la tecnologia GPRS i dati sono inviati automaticamente ad intervalli predefiniti ad un server FTP, oppure ad una casella di posta elettronica, rendendo la raccolta degli stessi estremamente semplice.

MobilTraf 300 ha un design tale da renderlo pressoché inosservato dagli automobilisti; infatti, generalmente è installato lateralmente alla carreggiata, su guardrail o palo.

Il modulo opzionale GPS interno al sensore localizza e registra automaticamente il **MobilTraf 300** inserendo i dati nel file di rilevamento, senza la necessità d'impostare la posizione dello strumento a ogni nuovo utilizzo (campagne di rilevamento temporanee).

I dati raccolti sono memorizzati localmente in formato binario, per limitare l'occupazione di memoria, su una scheda SD di elevata capacità.

L'applicativo software **MobilTraf Manager** consente di impostare i parametri di rilevamento e di effettuare lo scaricamento, la cancellazione, l'elaborazione dei dati, oltre che l'export in un formato facilmente importabile in fogli di calcolo elettronici.



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Rilevamento veicoli / biciclette e pedoni
- Installazione a lato carreggiata
- Grande autonomia di funzionamento
- Ampia capacità di comunicazione
- Alimentabile a batteria, a pannello fotovoltaico e a rete elettrica (230V / 50Hz)



CARATTERISTICHE TECNICHE

INSTALLAZIONE

- A lato strada o pista ciclabile; a circa 1m di altezza

INTERFACCIA

- Porta USB

COMUNICAZIONE

- Bluetooth®
- GSM / GPRS (opzionale)

LOCALIZZAZIONE

- GPS (opzionale)

MEMORIA

- scheda SD industriale da 512 MB (opzionale 2 GB)

DATI RILEVATI

- Veicolo per veicolo: data; ora; numero del transito; corsia; direzione; distanza temporale e intervallo dal veicolo precedente (headway e gap); velocità; lunghezza
- Biciclette e pedoni: data; ora; numero del transito; direzione; velocità

DIREZIONI RILEVATE

- Direzione 1 e/o direzione 2, impostabili

CAMPO DI MISURA

- 1 km/h ... 255 km/h

ALIMENTAZIONE

- Batterie (alloggiate in apposite cassette)
- Pannello fotovoltaico (opzionale)
- Rete elettrica 230 V / 50 Hz (opzionale)

VERSIONI CASSETTA BATTERIA

- Standard da 12 V / 9 Ah
- Smart da 12 V / 9 Ah, oppure 12 V / 18 Ah (opzionale)

AUTONOMIA

- Fino a 10 giorni con 2 cassette batteria da 12 V / 9 Ah (secondo le funzioni attivate)
- Fino a 20 giorni con 2 cassette batteria da 12 V / 18 Ah (secondo le funzioni attivate)

TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

- -20 °C ... +60°C

GRADO DI PROTEZIONE

- IP65

DIMENSIONI E PESO

- 1090 X 215 X 90 mm (L X A X P)
- 8,9 Kg, senza cassette batteria
- 1 cassetta batteria 12 V / 9 Ah = 3,5Kg
- 1 cassetta batteria 12V / 18Ah = 6,0Kg

SOFTWARE

- MobilTraf Manager

ACCESSORI OPZIONALI

- Cavo USB
- Carica batteria per cassetta batteria standard
- Alimentatore per cassetta batteria smart
- Borse di trasporto (apparato e cassette batteria)
- Kit di fissaggio a palo